



## บทที่ 2

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2566 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาคืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/16699 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2539 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

## 1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

## 2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ
- 2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



## 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/16699 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2539 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. ขยายหาด-แนวชายฝั่งทะเลภูมิทัศน์
3. การเคลื่อนตัวของทราย
4. คุณภาพน้ำทะเล
5. ชีวภาพทางทะเลและปะการัง
6. การประชาสัมพันธ์



**ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)**  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการทั่วไป</b> 1. ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด หากมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ให้เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสร้างพื้นฐานพิจารณาก่อนดำเนินการด้วย	- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว	- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว ซึ่งในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่พบกรณีดังกล่าว	-	-
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดจะแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกรมเจ้าท่า เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ซึ่งในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่พบกรณีดังกล่าว	-	-



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)**  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี	- การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าเป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งล่าสุดนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เมื่อเดือนกรกฎาคม 2566	-	- ภาคผนวก 1ข
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรม ต่อเนื่องและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในด้านเนื้อหา รายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการจะเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อ สผ. ให้พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)**  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. ชายหาด-แนวชายฝั่งทะเลภูมิทัศน์</b> - สร้างเขื่อนกันคลื่น (Sea Wall) บริเวณหาดทรายทองยาวประมาณ 1,500 เมตร และบริเวณปากแม่น้ำระยองยาวประมาณ 200 เมตร	- ท่าเรือฯ ได้มีการจัดสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณหาดทรายทองยาวประมาณ 1,500 เมตร พร้อมถนน และสร้างเขื่อนหินเพิ่มขึ้นจนถึงปากอ่าวตากวน (ปากแม่น้ำระยอง) สร้างเสร็จเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2539 และวันที่ 28 มกราคม 2541 รวมระยะทาง 1,790 เมตร สำหรับบริเวณปากแม่น้ำระยองได้มีการสร้างเขื่อนกันคลื่นโดยจังหวัดระยองแล้ว ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือฯ ประมาณ 10 กิโลเมตร	-	- รูปที่ 1 เขื่อนกันคลื่น (Sea Wall)
- การซื้อที่ดินบริเวณตรงกันข้ามเพื่อชดเชยค่าเสียหายทางภูมิทัศน์	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างดำเนินการหาแนวทางแก้ไขปัญหาการซื้อที่ดิน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. การเคลื่อนตัวของทราย - สร้างเขื่อนกันคลื่น (Sea Wall)	- ท่าเรือฯ ได้มีการจัดสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณหาดทรายทอง ยาวประมาณ 1,500 เมตร พร้อมถนนและสร้างเขื่อนหินเพิ่มขึ้น จนถึงปากอ่าวตากวน (ปากแม่น้ำระยอง) สร้างเสร็จเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2539 และวันที่ 28 มกราคม 2541 รวมระยะทาง 1,790 เมตร สำหรับบริเวณปากแม่น้ำระยองได้มีการสร้างเขื่อนกัน คลื่นโดยจังหวัดระยองแล้ว ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือฯ ประมาณ 10 กิโลเมตร	-	- รูปที่ 1 เขื่อนกันคลื่น (Sea Wall)
- ดำเนินการถมทรายบริเวณที่มีการพังทลาย	- ท่าเรือฯ ได้มีการดำเนินการถมทรายบริเวณที่มีการพังทลาย ตามมาตรการกำหนด	-	-
- บำรุงรักษาเขื่อนกันคลื่นให้มีสภาพดี	- ท่าเรือฯ มอบเขื่อนกันคลื่นและถนนที่ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้กับเทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นผู้รับผิดชอบดูแล โดยในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เขื่อนกันคลื่นและถนนยังมีสภาพดี	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำทะเล</b> 3.1 การบำบัดน้ำเสียจากเรือ - จัดให้มีระบบรองรับและกำจัดน้ำมันจากการล้างถังน้ำถ่วงเรือและของเสียจากเรือ (Reception Facility System) ขนาด 10,000 ตัน/ปี	- กนอ. ได้มีประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ 005/2555 เรื่องวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 เพื่อให้เรือที่เข้าเทียบท่ามีความเข้าใจ และปฏิบัติอย่างถูกต้องและสอดคล้องตามข้อบังคับของอนุสัญญา MARPOL 73/78 และมีการดำเนินการโดยผู้ให้บริการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนและถูกต้องตามที่ระบุในประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 329/2545	-	- ภาคผนวก 2ข - ภาคผนวก 3ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)**  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.2 นำทิ้งจากนิคมอุตสาหกรรม - จัดให้มีสถานีสูบน้ำและปล่อยออกกลางทะเล Outfall เพื่อป้องกันมลภาวะสะสม บริเวณท่าเรือ	- กนอ. ได้ทำการศึกษาและทบทวนรายงาน EIA และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับโครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เมื่อปี 2555 (ศึกษาโดยบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด) ได้ข้อสรุปว่าการสร้างสถานีสูบน้ำและทางระบายน้ำ Outfall จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการประกอบอาชีพของชาวประมง จึงเสนอให้สร้างฝายน้ำล้นตักตะกอนบริเวณต้นคลองและปลายคลองซากหมากแทน โดยรายละเอียดการดำเนินการเป็นไปตามรายงาน EHIA ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 4ข





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)**  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3.3 การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล - เพิ่มจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลบริเวณหาดทรายด้าน ทิศตะวันออก ประมาณ 5 กิโลเมตร	- กนอ. ได้มอบหมายให้บริษัทเอกชนที่ได้รับการรับรอง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อทำ การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง บริเวณด้านทิศตะวันออกของท่าเรือห่างออกไปอีก 7 กิโลเมตร โดยสถานีตรวจวัดแต่ละจุดห่างกันประมาณ 1 กิโลเมตร (บริเวณ 1-7) แสดงรายละเอียดในบทที่ 3 หัวข้อ 3.4.3	-	-



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)**  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p><b>4. ชีวภาพทางทะเลและปะการัง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการจัดตั้งมูลนิธิเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังและชายหาดแห่งประเทศไทย โดยจะจดทะเบียนองค์กรด้านคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อไป รายละเอียดสามารถสรุปได้ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• รูปแบบการบริหารงานมูลนิธิจะมี กนอ. เป็นผู้บริหารงานในรูปแบบของคณะกรรมการมูลนิธิ ซึ่งประกอบด้วย ผู้บริหารระดับสูงของ กนอ. และผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• แผนงานระยะ 5 ปีแรก (2540-2544) จะดำเนินการในบริเวณชายฝั่งทะเลโดยเฉพาะด้านตะวันออกของอ่าวไทย โดยสรุปแผนงานดังนี้</li> </ul> </li> <li>- จัดตั้งกองทุนเพื่อให้การสนับสนุนในการศึกษาวิจัยในเรื่องเกี่ยวกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังแก่สถาบันทางวิชาการและองค์กร ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- กิจกรรมเชิงปฏิบัติการ ได้แก่ การเคลื่อนย้ายปะการังในส่วนที่ยังสมบูรณ์ การวางทุ่นจอดเรือ การวางทุ่นกำหนดเขตปะการัง และทุ่นดำน้ำ เป็นต้น</li> <li>- เผยแพร่ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ความรู้ในการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังด้วยวิธีการและสื่อต่าง ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้มีการจัดตั้งมูลนิธิเพื่ออนุรักษ์ฟื้นฟูปะการังและชายหาด โดยมี กนอ. เป็นผู้บริหารงานในรูปแบบของคณะกรรมการมูลนิธิ ประกอบด้วย ผู้บริหารระดับสูงของ กนอ. และผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัยบูรพา เป็นต้น สำหรับกิจกรรมโครงการต่าง ๆ ของมูลนิธิส่วนใหญ่เป็นการดำเนินงานต่อเนื่องจากโครงการที่ทำอยู่เดิม เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการเกาะสะเก็ด : เกาะเกือกกุล (Symbiosis Island)</li> <li>• โครงการมีการมอบทุนให้แก่สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัยบูรพา จังหวัดชลบุรี</li> <li>• โครงการทัศนศึกษา "เยาวชนไทย ร่วมใจอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ทางทะเล)"</li> <li>• โครงการทัศนศึกษา "เยาวชนไทย ร่วมใจอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ด้านภัยโลกร้อน)"</li> </ul> </li> </ul> <p>นอกจากนี้ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดยังจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมและอนุรักษ์ธรรมชาติทางทะเลเป็นประจำอย่างต่อเนื่องทุกปี</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก 5ข</li> <li>- ภาคผนวก 6ข</li> </ul>



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะดำเนินการ)**  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. การประชาสัมพันธ์</b> - ให้ทำการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบให้ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการทราบ เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น	- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีการจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมผ่านช่องทาง Website ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ( <a href="http://www.maptaphutport.com">http://www.maptaphutport.com</a> ) และการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง	-	- ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 7ข



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้



รูปที่ 1 เขื่อนกันคลื่น (Sea Wall)



รูปที่ 2 บริเวณทางเข้า-ออกท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



รูปที่ 3 บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด





รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 4 บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ





รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 5 ระบบระบายน้ำภายในโครงการ



รูปที่ 6 ป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 6 ป้ายและสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



รูปที่ 7 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย





รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 7 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)

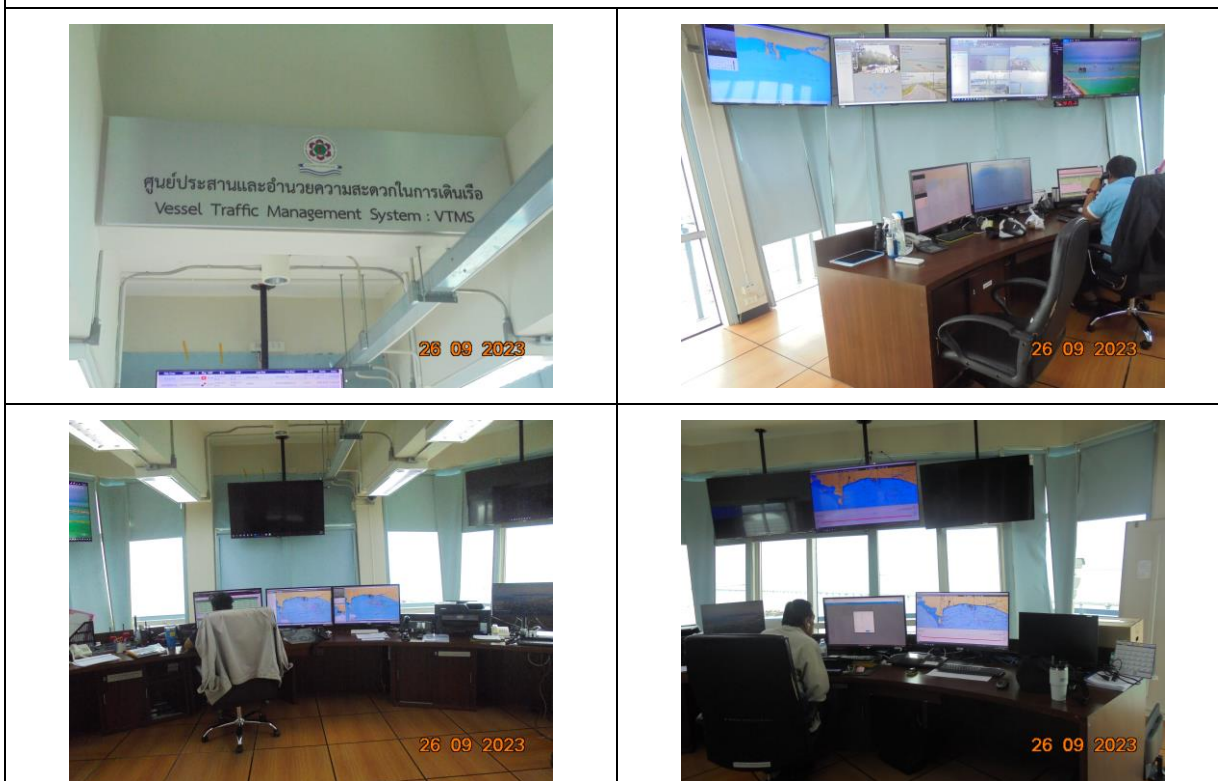




รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 7 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)



รูปที่ 8 ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
	
	
รูปที่ 9 ผังเส้นทางหนีไฟ ไฟฉุกเฉิน และป้ายทางออก	
	
รูปที่ 10 จุดรวมพล	